

LO SPIFFERO

25 ottobre 2017

web

Tav: 18 pmi piemontesi pronte per le gare

🕒 11:35 Mercoledì 25 Ottobre 2017

Sono già 18 le imprese piemontesi che hanno sottoscritto l'accordo con l'Aniem per accedere alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi accedono alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi riuniscono circa 30 aziende e una società di consulenza è composta da 19 soggetti del territorio piemontese. Undici delle diciotto imprese provengono dal settore edile e parteciperanno alle gare attraverso lo strumento della consorziazione con un partner di rilievo nazionale come Coseam Italia. A queste si aggiungono sette società di servizi di ingegneria e architettura e gli studi professionali, per le quali è stato messo a punto un accordo quadro ad hoc, anch'esso finalizzato alla partecipazione alle gare d'appalto indette da Telt, il soggetto promotore della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie accedere alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi riuniscono circa 30 aziende e una società di consulenza è composta da 19 soggetti del territorio piemontese. Undici delle diciotto imprese provengono dal settore edile e parteciperanno alle gare attraverso lo strumento della consorziazione con un partner di rilievo nazionale come Coseam Italia. A queste si aggiungono sette società di servizi di ingegneria e architettura e gli studi professionali, per le quali è stato messo a punto un accordo quadro ad hoc, anch'esso finalizzato alla partecipazione alle gare d'appalto indette da Telt, il soggetto promotore della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie accedere alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi riuniscono circa 30 aziende e una società di consulenza è composta da 19 soggetti del territorio piemontese. Undici delle diciotto imprese provengono dal settore edile e parteciperanno alle gare attraverso lo strumento della consorziazione con un partner di rilievo nazionale come Coseam Italia. A queste si aggiungono sette società di servizi di ingegneria e architettura e gli studi professionali, per le quali è stato messo a punto un accordo quadro ad hoc, anch'esso finalizzato alla partecipazione alle gare d'appalto indette da Telt, il soggetto promotore della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie accedere alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi riuniscono circa 30 aziende e una società di consulenza è composta da 19 soggetti del territorio piemontese. Undici delle diciotto imprese provengono dal settore edile e parteciperanno alle gare attraverso lo strumento della consorziatura con un partner di rilievo nazionale come Coseam Italia. A queste si aggiungono sette società di servizi di ingegneria e architettura e gli studi professionali, per le quali è stato messo a punto un accordo quadro ad hoc, anch'esso finalizzato alla partecipazione alle gare d'appalto indette da Telt, il soggetto promotore della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie accedere alle gare della Torino-Lione: 81 bandi per 12 cantieri e 5,5 miliardi di euro in 2 anni. Le imprese parteciperanno in forma aggregata ai bandi, in particolare per i lavori della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria TorinoLione. Due consorzi riuniscono circa 30 aziende e una società di consulenza è composta da 19 soggetti del territorio piemontese. Undici delle diciotto imprese provengono dal settore edile e parteciperanno alle gare attraverso lo strumento della consorziatura con un partner di rilievo nazionale come Coseam Italia. A queste si aggiungono sette società di servizi di ingegneria e architettura e gli studi professionali, per le quali è stato messo a punto un accordo quadro ad hoc, anch'esso finalizzato alla partecipazione alle gare d'appalto indette da Telt, il soggetto promotore della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della futura linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione.

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie

"Crediamo fortemente nell'aggregazione come strumento per uscire da questi anni difficili - sottolinea il presidente di Aniem Piemonte, Marco Razzetti - soprattutto nell'attuale contesto di lento ma progressivo miglioramento economico. La realizzazione della Torino-Lione rappresenta un'occasione di sviluppo importante per le aziende, grazie all'attivazione da parte di Telt di bandi di pezzatura media e medio-piccola rivolti direttamente al sistema delle pmi. Si tratta per lo più di attività di edilizia e lavori civili, che fanno gola a tutte le aziende, siano esse locali, nazionali o straniere: per questo motivo Aniem Piemonte ha ritenuto doveroso mettere in campo uno strumento che potesse favorire le eccellenze del territorio, certamente avvantaggiate rispetto ai competitor dal punto di vista logistico e della conoscenza dei luoghi". L'accordo tra Aniem Piemonte e le imprese prevede la creazione di un albo dei fornitori e la sottoscrizione di un codice etico vincolante come strumento di filtro al fine di garantire la legalità e la trasparenza delle imprese.

http://www.lospiffero.com/ls_article.php?id=36174#